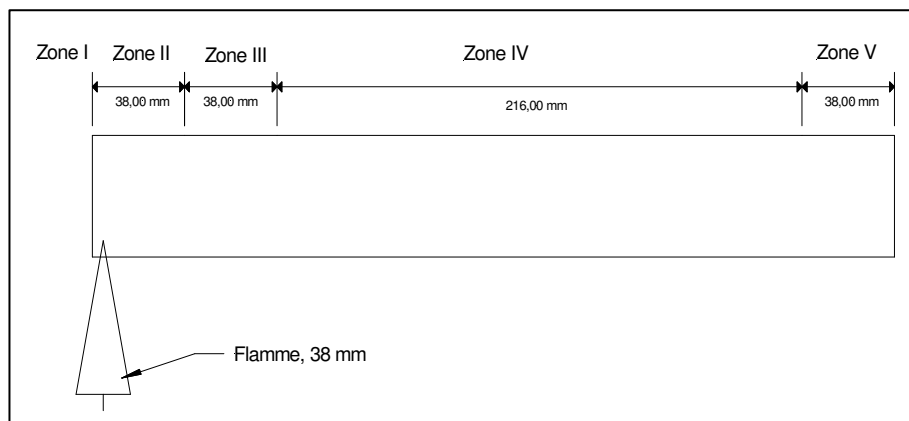


## Technische Information

## Beurteilung der Entflammbarkeit nach FMVSS 302 und DIN 75200

Die DIN 75200 wurde aus der amerikanischen Norm FMVSS 302 (Federal-Motor-Vehicle-Safety-Standard) entwickelt. Die Prüfverfahren sind praktisch identisch, in der DIN 75200 sind lediglich der Versuchsaufbau und die Durchführung der Brennprüfung sowie die Bestimmung der Brenngeschwindigkeit beschrieben, in der FMVSS 302 sind zusätzlich noch Beurteilungskriterien festgelegt. Die Normen wurden entwickelt, um das Brennverhalten von Werkstoffen für den Fahrzeuginnenraum zu prüfen.

Gepprüft wird die Entflammbarkeit von Werkstoffen aller Art. Die Proben sind in einem Rahmen (Probenhalter) eingespannt und werden ggf. mittels Stützdrähten gesichert. Die Probe wird einer definierten Flamme (38 mm hoch) für 15 Sekunden ausgesetzt. Die Zeitmessung beginnt, wenn die Zone III zu brennen beginnt.



Die Prüfergebnisse werden gemäß folgendem Schema (aus FMVSS 302) angegeben.

Bewertung	Definition
DNI	<b>does not ignite</b> = nicht entflammbar Das Material kann während oder nach der Zündung nicht am Brennen gehalten werden
SE	<b>self extinguishing</b> = selbstverlöschend Das Material brennt, erlischt aber innerhalb der Zone II, d.h. innerhalb der ersten 38 mm den Brennwegs (= der Probe)
SE/NBR	<b>self extinguishing/no burn rate</b> = selbstverlöschend/keine Brennrate Das Material erlischt innerhalb 60 Sekunden vom Anbeginn der Zeitmessung, der Brennweg vom Messbeginn liegt unter 38 mm Zone III. Es wird keine Brennzeit oder Brennrate angegeben
SE/B	<b>self extinguishing/burn rate</b> = selbstverlöschend/Brennrate Die Flamme erlischt innerhalb des Gesamtmessweges, d.h. innerhalb Zone IV, hat aber mehr als 38 mm Brennweg vom Messbeginn an zurückgelegt. Aus Weg und Zeit wird die Brennrate B berechnet. $B = 60 \times \text{Brennweg/Brennzeit}$ [mm/min]
B	<b>burn rate</b> = Brennrate Die Flamme legt den gesamten Brennweg innerhalb einer bestimmten Zeit zurück, d.h. die Probe verbrennt vollständig. Es wird die Brennrate B angegeben. $B = 60 \times \text{Brennweg/Brennzeit}$ [mm/min]

Diese Angaben beruhen auf unseren langjährigen Erfahrungen und dienen lediglich der allgemeinen Information, wir übernehmen keinerlei Gewährleistungen für die Richtigkeit und Vollständigkeit unserer Angaben. Gewährleistungsansprüche können aus diesem Dokument keinesfalls hergeleitet werden, die Rechte Dritter bleiben unberührt. Details über die Probenahme und -vorbereitung, die Prüfmittel, die Durchführung der Prüfung sowie die Beurteilung der Prüfergebnisse sind den Normen in der jeweils aktuellsten Fassung zu entnehmen.